

CLAVIER

# Les seniors baladés en triporteur

**Le GAL Pays des Condruces a acquis un triporteur pour balader les seniors. Premier partenaire : le home d'Ochain.**

• **Sabine LOURTIE**

Le triporteur est arrivé mardi au home du « Château d'Ochain » à Clavier... Il a été testé pour la première fois, avec succès. Voilà un beau projet porté par le GAL Pays des Condruces (Anthines, Clavier, Marchin, Moudave, Nandrin, Ouffet et Tintlot).

L'idée ? Offrir la possibilité de balader les seniors en triporteur, dans un concept solide. A tout âge, ressentir la joie d'une balade à vélo, nez au vent, confortablement installé, seul ou avec un proche, ça n'a pas de prix... « C'est leur permettre de garder un contact avec l'extérieur, la nature, les passants, de renouer avec les sensations du vélo, indique Chan-



Le triporteur est prévu pour un cycliste et deux « promeneurs ».

férent qui mobiliserait un groupe de bénévoles-cyclistes prêts à balader des seniors du coin. L'idéal serait que plusieurs Communes limitrophes s'organisent entre elles et se prêtent le triporteur à tour de rôle », poursuit Chantal Courard. A terme, si le projet « roule » bien, un deuxième engin pourrait être acheté.

Et pour ceux qui voudraient déjà se porter volontaires pour pédaler, sachez qu'il est possible de s'inscrire via la plateforme « Villages Solidaires » : [www.villages-solidaires.be](http://www.villages-solidaires.be)

**Inspiré par une expérience varemennienne**

Le « triporteur senior » n'est pas un concept nouveau. Conçu en 2012 au Danemark et utilisé avec succès dans les maisons de retraite, ce mode de transport a conquis plus de 40 pays. Et à Waremmme, depuis quelques années, un

« pousse-pousse seniors » a été lancé sur les routes, à l'initiative d'un citoyen, Jean-Paul Geuns. « On s'est d'ailleurs inspiré de son expérience et de ses conseils pour mener le projet », souligne la chargée de projet. ■

promeneurs sont calés confortablement à l'avant, dans un habitacle spécifique avec rangement et « capote ». « En cas de mauvais temps, ils sont totalement à l'abri. Ils ont même une couverture hermétique en polaire. »

Le GAL reste propriétaire de son engin mais le met gratuitement à disposition des maisons de repos du Condroz et des Communes intéressées. « On passe une convention entre les deux parties. Pour les Communes, l'idée est de définir un ré-

jet. ■

Pour cela, le GAL a acquis un triporteur électrique pour une somme de 10 000 €. L'engin a été spécialement choisi pour le projet, grâce au partenaire L'Ere du cycle à Pousset (Remicourt), spécialisé dans les vélos cargo. « Il est facile à manœuvrer, dispose d'une autonomie de batterie suffisante ainsi que d'une puissance élevée, indispensable dans nos contrées du Condroz, vallonnées. Il ne faut donc pas être grand sportif pour pédaler l'engin, même avec deux personnes à bord. » Les deux

tal Courard, chargée de projet au GAL. Notre premier partenaire est le home d'Ochain qui va promener ses résidents à vélo grâce à un réseau de bénévoles et des membres du personnel. Ils vont d'abord se familiariser avec l'engin dans le parc, pour mettre tout le monde en confiance, mais l'objectif, ensuite, est bien de se promener à l'extérieur du site. D'autres maisons de repos pourront en bénéficier ainsi que les communes du territoire du GAL. Des contacts sont déjà en cours. »